

3 in 1 für Helsinki

Die Atlantisilta-Brücke, die in diesem Jahr fertiggestellt werden soll, wird die neuen Stadtteile in Jätkäsaari mit dem Westterminal verbinden und den Verkehr reibungsloser gestalten. Am neu errichteten Westterminal werden zukünftig die Kreuzfahrtschiffe festmachen.

Die Brücke ist eine Kombination zwischen einer Bahn und einer Fahrzeugbrücke. Die beiden Trassen für den Schienenverkehr sind in Brückenmitte angeordnet und die beiden Spuren für Fahrzeuge jeweils außerhalb. Durch diese Bauweise wurde ein ganz besonderer Fahrbahnübergang benötigt. Der Fahrbahnübergang musste sowohl für die Bahntrasse als auch für den Fahrzeugverkehr, sowie für die Passagiere der Kreuzfahrtschiffe ausgelegt werden.

Um diese speziellen Anforderungen gerecht zu werden hat SCHREIBER einen Fahrbahnübergang entworfen der alle Anforderungen in einer Fuge vereint, die 3 in 1 Fuge war erschaffen. Dieser Fugentyp hat die Anspruch des Bahnbaus sowie die hohen Anforderungen an den Lärmschutz aus dem Straßenverkehr. Mit einer Fugenlänge von über 35 Metern sind diese Fugen auch besonders lang.

Das Gesamtprojekt wurde mittels BIM (Building Information Modeling) geplant um einen reibungslosen Ablauf zu gewährleisten. Hierzu konnten die SCHREIBER Ingenieure die gesamten Daten für alle Bauteile und alle Abläufe bei der Installation punktgenau an das Projekt anpassen.

