

ÖPP Projekt Autobahn A49

Als Teil des transeuropäischen Verkehrswegenetzes hat die Autobahn A49 eine wichtige Schlüsselrolle. Durch die Schließung des Lückenschlusses auf 61,8 km zwischen der Anschlussstelle Schwalmstadt und dem Ohmtal-Dreieck wurden dadurch weitere Kapazitäten auf der Autobahn A49 geschaffen.

Auf der Strecke von 61,8 km sind 7 Talbrücken enthalten, diese Bauwerke sind alle mit SCHREIBER Brückenlagern ausgestattet.

Durch das hohe ingenieurtechnische Wissen bei SCHREIBER wurde für jede Talbrücke in diesem Projekt die wirtschaftlichste sowie die dauerhafteste Lösung für die Lagerung der Bauwerke von den SCHREIBER Ingenieuren erstellt. Dies zeigt wiederholt die fachliche Kompetenz von SCHREIBER.

