

Auslieferung STU für Finnland

Im Zuge der neuen ausgebauten Eisenbahnverbindung zwischen Helsinki und Joensuu wurde SCHREIBER mit der Machbarkeitsstudie beauftragt wie die Bremskräfte aus dem Eisenbahnverkehr dauerhaft in die neue Mansikkakosken Brücke eingeleitet werden können. Die speziellen Anforderungen aus Bahnverkehr und den sehr geringen Temperaturen machten die Berechnung sehr anspruchsvoll. Zusätzlich musste der SCHREIBER STU eine verzögerte Kraftweiterleitung haben. Durch die jahrelangen Erfahrungen der SCHREIBER Ingenieure und der neuen hauseigenen Testmöglichkeiten konnten die Produkte nach EN 15129 qualifiziert werden.

